



КІРОВОГРАДСЬКА ОБЛАСНА РАДА

пл. Героїв Майдану, 1, м. Кропивницький, 25022, тел. 24-28-81

e-mail: oblrada@shtorm.com www.oblrada.kr.ua,

код в ЄДРПОУ 22223982

20.07.2021 № 31-1715/1
на № _____ від _____

**Головам районних рад
Міським, селищним,
сільським головам**

Про інформаційний лист

До обласної ради надійшов інформаційний лист виробничого підрозділу “Знам'янська дирекція залізничних перевезень” про попередження травматизму, посилення рівня особистої безпеки на об'єктах залізничного транспорту.

Просимо сприяти організації заходів щодо проведення відповідної роз'яснювально-профілактичної роботи серед населення.

Додаток: на 3 арк., в 1 прим.

Голова обласної ради

Сергій ШУЛЬГА



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ» uz.gov.ua
ВИРОБНИЧИЙ ПІДРОЗДІЛ «ЗНАМ'ЯНСЬКА
ДИРЕКЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

вул. М.Грушевського, 10, м. Знам'янка, 27400, тел. (05233) 6-33-50, факс (05233) 6-33-50

14 липня 2021

№273

Голові Кіровоградської
обласної ради
Шульзі С.П.

Шановний Сергію Павловичу!

Інформуємо Вас, що станом на 01.07.2021 на станціях, перегонах, територіях підрозділів регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» внаслідок наїзду залізничного рухомого складу, падіння з нього або інших видів впливу, отримали травми різного ступеню важкості 32 сторонні особи проти 20 у минулому році, у тому числі 21 особа зі смертельним наслідком проти 12 у минулому році.

Аналіз випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті свідчить про те, що більшість випадків сталася внаслідок порушення потерпілими Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту від 19.02.1998 № 54, зареєстрованих у Мін'юсті 22.07.1998 за № 473/2913, а саме:

переходу залізничних колій у невстановлених місцях; ходінню по залізничних коліях; посадки та висадки під час руху поїзда; ураженню струмом контактної мережі; перебуванню в стані алкогольного сп'яніння на території об'єктів залізничного транспорту.

Необхідно пам'ятати, що залізниця – це зона підвищеної небезпеки, де головними травмуючими факторами були і залишаються наїзд рухомого складу, висока напруга в контактній мережі.

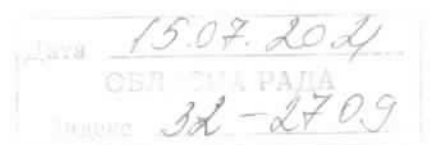
З метою підвищення рівня безпеки громадян, які перебувають на об'єктах залізничної інфраструктури, просимо Вашої допомоги в організації заходів з проведення роз'яснювально-профілактичної роботи серед населення Кіровоградської області та розміщенню інформаційних листів на інформаційних дошках, у громадських приймальнях тощо.

Інформаційний лист щодо попередження травматизму, посилення особистої безпеки населення на об'єктах залізничного транспорту додається – 2 арк.

З повагою

Начальник виробничого підрозділу

В.В. Матвієнко



ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ

щодо попередження травматизму, посилення особистої безпеки населення на об'єктах залізничного транспорту

Станом на 01.07.2021 на станціях, перегонах, територіях підрозділів регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця» внаслідок наїзду залізничного рухомого складу, падіння з нього або інших видів впливу отримали травми різного ступеня важкості **32 сторонні особи проти 20 у минулому році, у тому числі 21 особа зі смертельним наслідком проти 12 у минулому році.**

Аналіз випадків травмування сторонніх осіб на залізничному транспорті свідчить про те, що більшість випадків сталися внаслідок порушення потерпілими Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Мінтрансу від 19.02.1998 № 54, зареєстрованих у Мін'юсті 24.03.1998 за № 193/2633, а саме:

перехід залізничних колій у невстановлених місцях;

ходіння по залізничних коліях;

посадка та висадка під час руху поїзда;

ураження струмом контактної мережі;

перебування в стані алкогольного сп'яніння на території об'єктів залізничного транспорту. Необхідно пам'ятати, що залізниця – це зона підвищеної небезпеки, де головними травмуючими факторами були і залишаються наїзд рухомого складу, висока напруга в контактному проводі.

Правила

безпеки громадян на залізничному транспорті України

1. Загальні положення

1.1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України (далі - Правила) визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходженні на території та об'єктах залізничного транспорту

2. Правила безпеки для пішоходів

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії".

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо).

При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку

2.3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо) треба зупинитись поза межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

Пішоходам забороняється:

2.5. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

2.6. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього залишилося менше ніж 400 м.

2.7. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.8. Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїздної сигналізації.

- 2.9. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автотцепи для переходу через колію.
- 2.10. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних спеціальними настилами для проходу пішоходів.
- 2.11. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.
- 2.12. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.
- 2.13. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.
- 2.14. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.
- 2.15. Класти на рейки залізничної колії будь-які предмети.
- 2.16. Підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.
- 2.17. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона.
- 2.18. Проходити між розщепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів.
- 2.19. Сидіти на краю посадкової платформи, перону.
- 2.20. Знаходитись на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння.
- 2.21. Ставити особисті речі на краю платформи, перону.

3. Правила безпеки пасажирів

- 3.1. Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.
- 3.2. Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.
- 3.3. Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника.

Пасажирам забороняється:

- 3.4. Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.
- 3.5. Заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда.
- 3.6. Висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів.
- 3.7. Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самостійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення.
- 3.8. Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.
- 3.9. Знаходитись в потязі у нетверезому стані.
- 3.10. Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах.
- 3.11. Провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.
- 3.12. Виходити із вагона на міжколійя і знаходитись там під час руху поїзда.
- 3.13. Стрибати з платформи на залізничні колії.
- 3.14. Проводити на пасажирських платформах рухомі ігри.
- 3.15. Палити у вагонах (в тому числі в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.
- 3.16. Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.
- 3.17. Підходити до вагона до повної зупинки поїзда.
- 3.18. Без потреби самовільно зупиняти поїзд.
- 3.19. Самостійно перевозити ручну поклажу засобами, які призначені для перевезення пошти або багажу працівниками пошти та залізниці.
- 3.20. Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.
- 3.21. Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів.
- 3.22. Демонтувати обладнання вагонів, псувати оббивку диванів та сидінь.